

2025 款星途星纪元 ET：17.28 万起 + 11 月福利，这波买车血赚不亏！

来源：蔡伊容 发布时间：2025-11-15 12:00:27

咱先不说别的，就冲 2025 款星途星纪元 ET 这价格，我就觉得得跟大家好好唠唠。17.28 万到 27.98 万的售价，再加上 11 月专属的购车福利，简直是把“诚意”两个字贴脸上了！

啥福利这么吸引人？听我给你算笔账：要是你家里有旧车想换，直接能拿 10000 块置换补贴，相当于车价直接减一万，这不香吗？要是手头资金有点紧，想贷款买车也没问题，5 年 10 万的贷款，前 3 年居然免息！你想想，平时借点钱都得算利息，现在买个十几万的车，前三年不用掏利息，每月还款压力一下子就小了不少（活动详情请咨询当地经销商）。

而且这款车刚上市，订单就破了 6000 台，能这么受欢迎肯定有原因。它足足做了 46 项升级，把那些百万豪车才有的配置，硬生生塞到了 20 来万的车里。不管是开着舒服的底盘，还是跑长途不担心没电的增程技术，再到能帮你开车的智能系统，每一样都让 20 来万的车，有了上百万的体验。

咱平时开车，很在意的一点是啥？肯定是开着舒不舒服，过个坑坑洼洼的路会不会颠得难受。2025 款星纪元 ET 的飞鱼底盘 2.0，就把“舒服”这件事做到了很棒的程度，说它在 20 万级车型的底盘表现中很突出一点不夸张。



你知道宾利添越、兰博基尼 Urus 吧？那些上百万的豪车，用的就是前双叉臂 + 后五连杆的悬架结构，星纪元 ET 也用了一样的！再加上全铝合金做的底盘，车身变轻了，跑起来更灵活，而且路面的颠簸能过滤掉不少，隔振效果比普通车好 25%。

这套底盘很厉害的地方，是 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统这对“黄金搭档”。车上的激光雷达能提前“看”到前面的路况，比如前面有减速带或者碎石路，系统毫秒级就能反应过来，调整底盘的软硬和车身高度。遇到连续减速带，你坐在车里几乎感觉不到啥冲击，比普通车舒服 40%，而且轮胎抓地更稳，安全性提高 45%。



空气悬架还能调 7 个高度，最高和最低能差 100 毫米。跑高速的时候，车身会自动降低，风阻小了还更省油；要是遇到不好走的路，比如乡间小道有坑，车身能升高，不用担心刮到底盘。

我之前去试驾的时候，真被这底盘惊艳到了。高速过弯的时候，车身一点都不晃，侧倾比普通车少 20%，刹车或者起步的时候，车身前后仰俯也轻了 30%。而且它转弯半径才 5.65 米，在小区里或者窄路上，三车道掉头一下子就过来了，特别灵活。还有地下车库那种陡坡，开启蠕行模式，不用踩油门，车子自己就能慢慢往上爬，就算是刚拿驾照的新手，也不用怕溜坡。



动力方面，星纪元 ET 有增程和纯电两种选择，不管你是想跑长途不担心续航，还是就市区代步，都能满足。

先说增程四驱版，它有两个电机，加起来功率 345kW，扭矩 634N·m，百公里加速才 4.8 秒！啥概念？就是红绿灯起步，你一脚油门下去，旁边的车都得被你甩在后面，跟不少性能跑车比也不差啥。而且它的雪豹四驱系统特别实用，下雨天路面滑，普通车容易打滑，它却能牢牢抓住地面，大大降低出事故的风险。我之前下雨天开它出门，过积水路面一点都不飘，心里特别踏实。

要是你平时主要在市区开，觉得四驱用不上，两驱增程版也够用。它的 1.5T 四缸增程器，热效率达到 44.5%，还拿了“中国心”年度十佳动力系统的称号。这个增程器不直接驱动车轮，就负责给电池充电，所以开起来跟纯电车一样平顺，没有发动机的噪音和顿挫。而且油耗特别低，就算电池没电了，百公里油耗也就 5.2L，比很多燃油车都省油。

买新能源车，大家担心的一个点就是续航吧？怕开着开着没电了，尤其是跑长途，到处找充电桩太麻烦。但星纪元 ET 的增程版，直接把续航做到了 1615km（CLTC 综合续航），纯电续航也有 265km，能很好解决续航焦虑问题。

我给你算算，要是你每天上班来回 50 公里，纯电续航 265km，一周开 5 天，也就用 250km，一周充一次电就够了，完全不用加油，日常通勤成本特别低。要是周末想带家人去周边玩，就算来回 1000 公里，1615km 的续航也足够了，不用中途找充电桩，路上想怎么开就怎么开。

而且它的油电转化率特别高，达到 3.71kWh/L，就是说 1 升油能转化成 3.71 度电的动力，比同级别的不少车型都高。就算电池没电了，馈电油耗也就 5.2L/100km，对于一台车长快 5 米的中大型 SUV 来说，这个油耗表现很出色。

这背后离不开奇瑞的技术实力，它的发动机技术本来就厉害，再加上整车风阻系数优化到 0.28Cd（风阻越小越省油），还有高效的能量回收系统，把每一份能量都用在刀刃上。

要是你喜欢纯电车，星纪元 ET 的纯电版也很给力。它基于 800V 高压平台打造，用的是宁德时代的大容量电池，最长纯电续航能到 760km，就算是长途出行，也不用频繁充电。而且它支持 5C 超充技术，最大充电功率 420kW，从 5% 充到 80% 只要 11.5 分钟。你想想，在服务区买杯咖啡，坐一会儿，电就充得差不多了，一点不耽误赶路。

“安全是很重要的豪华体现”，这句话真没说错。星纪元 ET 在安全方面，做得特别到位，就像一个移动的“安全堡垒”。

首先是车身，它用了 88% 的高强度钢铝混合材质，比很多同级别的车都高。这种材质特别结实，遇到碰撞的时候，能有效分散冲击力，保护座舱里的人。而且它通过了行业“NESTA 六维电安全”认证，电池系统有多重防护，比如毫秒级断电、智能灭火，就算遇到极端情况，比如电池被撞了，也能保证乘员和电池的安全。

还有一个实用的技术，就是车门的三域控制系统。普通的车，车门控制就一个域，而星纪元 ET 用了三个域，能更精准地控制车门状态。要是发生碰撞，它能 100% 弹出门把手，保证车门能顺利打开，给救援争取宝贵的时间。我之前看碰撞测试，别车碰撞后车门可能打不开，而它一下子就能拉开，这点真的太重要了。

除此之外，它还有全车 6 个安全气囊，主动刹车（AEB）功能能在 130km/h 的时速下刹停。平时开车，要是前面有车或者行人突然窜出来，系统能自动刹车，避免碰撞。我有一次开车走神，前面的车突然减速，多亏了主动刹车，才没撞上，现在想起来还后怕。

而且在日常开车的时候，这些安全配置也很实用。下雨天路面滑，底盘系统和四驱系统配合，能减少打滑；跑高速的时候，主动安全系统会实时监测路况，要是跟车太近或者有危险，会提前预警，把安全防护从“出事了再保护”变成“提前预防”。

现在买车，辅助驾驶功能越来越受关注，星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统，在同级别车型中表现很出色。

它用的是端到端无图技术，简单说就是不用依赖高精地图，全国大部分地方都能开。之前太平洋汽车做过横评测试，6 款热门车型一起比，星纪元 ET 能在没人干预的情况下，完成难度较高的三点式掉头，不少车型都做不到。

为啥这么厉害？看看它的硬件就知道了：30 颗高性能传感器，有超远距激光雷达，还有 800 万像素的摄像头，能看得又远又清楚；双 Orin-X 芯片，算力达到 508TOPS，相当于电脑的 CPU 特别强，能快速处理各种路况信息。而且它每年有超 20 亿公里的辅助驾驶里程数据来训练系统，所以能精准识别各种复杂路况，现在已经覆盖全国 300 多个城市的无图 NOA，实际使用中“全国都能开，有路就能开”的体验很突出。

它的十大应用场景，真的太贴合日常用车了。比如过环岛的时候，系统能准确判断什么时候汇入车流，还能避开非机动车，不用你手忙脚乱；遇到窄路口有障碍，它能自己完成三点掉头，不用你来回倒腾；地下车库停车，开启离车泊入功能，你下车后，车子自己就能找到车位停好，就算是新手，也不用怕停车难了。

跑高速的时候更省心，它能自动跟车、变道，还能自动通过 ETC，你只要把手轻轻放在方向盘上就行，长途开车一点都不累。而且它的辅助驾驶系统和 AI 语音助手是连通的，你说“打开辅助驾驶”“帮我变道”，系统就能马上执行，特别方便，不用在屏幕上点来点去。

我之前开它跑了一次长途，从北京到天津，全程都是辅助驾驶，除了进出收费站，基本不用操作，比自己开轻松太多了，到地方后一点都不觉得累。

星纪元 ET 的空间和舒适性，绝对能满足一家人的需求，体验上就像一个“豪华大平层”。

先看尺寸：车长 4955mm，车宽 1975mm，轴距 3000mm，标准的 C 级车尺寸。跟同级别理想 L6 比，轴距多了 80mm，后排腿部空间特别宽敞，就算坐个 1 米 8 的大高个，膝盖前面还有两拳多的距离，一点都不挤。后排座椅还能前后滑动 180mm，要是想翘个二郎腿，或者给孩子放安全座椅，都特别方便。

空间利用率也特别高，全车有 36 个储物的地方，手机、水杯、纸巾这些小物件，都能找到地方放。前备箱有 65L，能放一个登机箱，后备箱平时放几个行李箱没问题，要是把后排座椅放倒，容积能达到 1835L，露营的帐篷、烧烤架，还有孩子的婴儿车，都能轻松装下。我之前带家人去露营，装了满满一车子东西，一点都不拥挤。

车内的 1.27m²超大天幕，也是一个亮点。平时开车，抬头就能看到蓝天，视野特别好。而且它有无极电动遮阳帘，夏天太阳大的时候，一键就能把遮阳帘关上，紫外线隔绝率能达到 99.9%，坐在车里一点都不晒。午后阳光好的时候，把遮阳帘打开，躺在座椅上晒晒太阳，特别舒服。

座椅更是没话说，用了十四层复合结构的填充，又软又有支撑性。主驾有通风、加热、按摩功能，夏天开车不会闷得一身汗，冬天坐上去暖暖的，开长途的时候，开启按摩功能，腰和背都能放松，一点都不累。副驾的零重力座椅也特别舒服，把座椅调平，就像躺在家里的沙发上一样，长途坐车也能睡个好觉。后排座椅靠背角度能在 0°-130° 之间调节，想坐着聊天或者躺着休息，都能满足。

还有 Lion Melody 大师级音响系统，23 个扬声器，有 5 个低音炮，还有头枕音响和超构散射体，音质特别好。平时开车的时候放首歌，体验就像在音乐厅里一样，沉浸式感受很足。要是想跟朋友在车里 K 歌，连接麦克风就能唱，效果一点不比 KTV 差。

智能座舱方面，它用的是 8295P 车规级芯片，操作特别流畅，不管是打开应用还是切换界面，都没有卡顿。EXEED OS 系统支持 CarPlay、HICAR 互联，手机上的导航、音乐，能直接投到车机上，特别方便。还有 20 大智能家庭场景，比如宝宝模式，开启后会自动调低音量、调节空调温度，让宝宝在车里更舒服；宠物模式，下车后能保持车内温度，不用担心宠物中暑。而且它还能连接家里的智能家居，比如你快到家的时候，说“打开家里的空调”，家里的空调就会提前开启，特别智能。

从 17.28 万的起售价，到 11 月的限时购车福利，再到百万级的配置，2025 款星纪元 ET 真的打破了“豪华车一定贵”的说法。它没有堆一些华而不实的功能，而是在大家关心的动力、续航、安全、智能、舒适这些方面，都做到了很好的水平，每一项配置都能解决实际用车的痛点。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你懂车，看重技术，飞鱼底盘和黄金增程的组合，能给你带来越级的驾驶体验；要是你有家庭，注重安全和空间，它的安全配置和大空间，能给家人满满的安全感和舒适感；要是你喜欢科技，猎鹰辅助驾驶和智能座舱，能让你体验到便捷的出行方式。

在 20-30 万的新能源 SUV 市场里，星纪元 ET 称得上是“全能选手”。它让我们看到，好的用车体验不一定需要高价格，而是让每个人都能花更少的钱，享受到更好的产品。如果你最近在看车，真的可以去 4S 店试试，相信你会和我一样，对它有不错的印象！（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [2025 款星途星纪元 ET：1728 万起 + 11 月福利，这波买车血赚不亏！](#)